



PEUGEOT, D, 301

samochód osobowy, kareta (sedan)

1587 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2015**
VIN **VF3DDNFP6FJ836373**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **219 630 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **85**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Emisja CO₂ **148**
Norma euro **EURO 6***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1090 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1010 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **580 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1524 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2652 mm**
Rozstaw kół (średni) **1489 mm**





2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **20.07.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji





Numer **e2*2007/46*0224*06**
Kategoria **M1**
Wersja **6**
Wariant **DNFP**
Typ **D**

3. Oś czasu



- 2015 — Rok produkcji
- 29.03.2016 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 30.03.2016 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 13.04.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZK/007
Odczytany stan drogomierza: 36 523 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.04.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZKL/001/P
Odczytany stan drogomierza: 68 678 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.03.2019 —  Zbycie pojazdu
- 31.03.2019 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 12.04.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZKL/001/P
Odczytany stan drogomierza: 105 019 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2019 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZKL/001/P
Odczytany stan drogomierza: 119 293 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.04.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZKL/001/P
Odczytany stan drogomierza: 137 350 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
Odczytany stan drogomierza: 144 056 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 10.11.2020 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 10.11.2020 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.07.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 03.12.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 153 672 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.04.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.04.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PGN/005/P
Odczytany stan drogomierza: 155 878 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.04.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.04.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PGN/005/P
Odczytany stan drogomierza: 161 102 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.07.2022 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 04.07.2022 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 16.12.2022 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/081/P
Odczytany stan drogomierza: 187 561 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.04.2023 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 203 124 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.04.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.04.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/071/P
Odczytany stan drogomierza: 203 124 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.09.2023	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/064 Odczytany stan drogomierza: 219 630 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.04.2024 20:33:07	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	07.02.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	219 630 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.